



Carrelli elevatori a timone

Lista di controllo

Nella vostra azienda i carrelli motorizzati a timone vengono usati in condizioni di sicurezza?

Gli infortuni con i carrelli elevatori a timone, i transpallet elettrici con timone e apparecchi simili accadono di frequente e causano lunghe assenze dal lavoro. Vale quindi la pena di fare tutto il necessario per garantire la sicurezza sul lavoro.

I pericoli principali sono:

- lesioni ai piedi
- schiacciamento tra il carrello elevatore a timone e un'installazione fissa (ad es. scaffale)
- caduta di oggetti dall'alto

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

1. Compilate la lista di controllo.

Se rispondete a una domanda con «no» o «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

2. Apportate i necessari miglioramenti.

Istruzione del personale di servizio

1. Le persone che lavorano con i carrelli elevatori a timone sono state **istruite** e le istruzioni sono documentate? (Fig. 1) sì no
-
2. L'**istruttore** è qualificato a svolgere questo compito? sì no
In altre parole: sì no
- l'istruttore deve aver ricevuto una formazione presso un centro riconosciuto dalla Suva o come minimo un addestramento accurato al momento della consegna dell'apparecchio
 - deve inoltre conoscere i pericoli e le misure di protezione ed
 - essere in grado di impartire le necessarie istruzioni agli altri.
-
3. Gli operatori conoscono i **pericoli particolari** cui sono esposti in azienda? sì in parte no
- Alcuni esempi di pericoli:
- punti non visibili
 - ostacoli a terra o sul soffitto
 - zone delimitate con un pavimento non abbastanza resistente
-

Carrelli elevatori a timone e relativi accessori

4. Per ogni apparecchio è disponibile e a portata di mano il **manuale d'uso**? sì no
Il manuale d'uso indica le condizioni d'uso previste, i campi di impiego consentiti, il funzionamento e la manutenzione.
-
5. Il **bordo del telaio** e le **ruote** del carrello sono concepiti e protetti in modo da non provocare lesioni ai piedi dell'operatore? (Figg. 2 e 3) sì in parte no
-
6. Il **timone** è abbastanza lungo da evitare che il telaio del carrello possa urtare i talloni del carrellista? (Fig. 4) sì in parte no
I carrelli elevatori a timone dotati di pedana ribaltabile sono muniti di un timone corto e pertanto non sono indicati per il trascinarsi (operatore davanti).
-
7. Le **stazioni di ricarica batterie** sono conformi alle norme di sicurezza? (Fig. 5, pagina successiva) sì in parte no
- Ventilazione sufficiente
 - Distanza di sicurezza rispetto a materiali infiammabili (min. 2 m)
 - Distanza di sicurezza rispetto a fonti di scintille (min. 1 m)
 - Dispositivi di protezione individuale (occhiali di protezione a mascherina, guanti di protezione resistenti agli acidi: si raccomanda l'uso di guanti usa e getta)
 - Doccia oculare
- Vedi anche la lista di controllo «Batterie di accumulatori al piombo», codice Suva 67119.i
-
8. Il **diagramma di carico** è presente sul carrello elevatore a timone ed è leggibile? sì in parte no
-



Fig. 1: il personale deve ricevere precise istruzioni sui seguenti aspetti:

- caratteristiche tecniche dell'apparecchio da utilizzare in base al manuale d'uso («limiti d'uso» in relazione al carico da trasportare, al peso del carico, al baricentro ecc.)
- pericoli particolari in azienda (vedi domanda 3)
- tecniche di guida e di accatastamento
- regole in materia di circolazione interna aziendale
- comportamento in caso di guasti ed emergenze
- regole di sicurezza



Fig. 2: il copriruota e le calzature di sicurezza proteggono i piedi del carrellista da eventuali lesioni.



Fig. 3: la minima distanza tra il bordo del telaio e il pavimento (massimo 35 mm) nonché l'uso delle calzature di sicurezza consentono di proteggere al meglio i piedi.



Fig. 4: i carrelli di movimentazione con un timone lungo possono essere guidati con facilità e senza pericoli per i piedi.

9. Tutti i **dispositivi di sicurezza** sono presenti e correttamente funzionanti? (Fig. 6) sì
 in parte
 no
- A) Funzione di arresto di emergenza (interruttore oppure caricatore con presa)
 B) Interruttore sistema anticollisione all'estremità del timone
 C) Schermo di protezione o griglia di protezione sul montante di sollevamento
 D) Freno automatico quando il timone si trova nella posizione superiore o inferiore



Fig. 5: stazione di ricarica batterie con esposto il cartello di divieto di fumo. Gli occhiali di protezione e la doccia oculare sono a disposizione.

Manutenzione

10. I carrelli elevatori a timone vengono riparati e sottoposti a manutenzione secondo le **indicazioni del fabbricante**? sì
 in parte
 no
11. La manutenzione viene svolta **solo da personale specializzato** ed è documentata? (Fig. 7) sì
 no

Organizzazione e comportamento sul lavoro

12. Tutte le **vie di circolazione** e le **rampe di carico** sono sicure? sì
 no
- Verificare con le liste di controllo:
- «Vie di circolazione per i veicoli», codice Suva 67005.i
 - «Rampe di carico», codice Suva 67065.i
13. Tutte le persone che lavorano nei settori in cui circolano i carrelli elevatori indossano le **calzature di sicurezza**? sì
 no
14. Tutte le persone che lavorano nei settori in cui circolano i carrelli elevatori indossano **indumenti appariscenti** (ad es. gilet ad alta visibilità)? sì
 no
15. Il **peso** è indicato sui carichi da trasportare oppure è riconoscibile in qualche altro modo dal carrellista? sì
 in parte
 no
16. È stato accertato che i carrelli elevatori a timone **non vengano utilizzati per il sollevamento di persone**? sì
 no
17. I superiori **vigilano** regolarmente sul personale e **intervengono** in caso di mancato rispetto delle regole di sicurezza?
 sì
 in parte
 no
- Vedi riquadro qui sotto

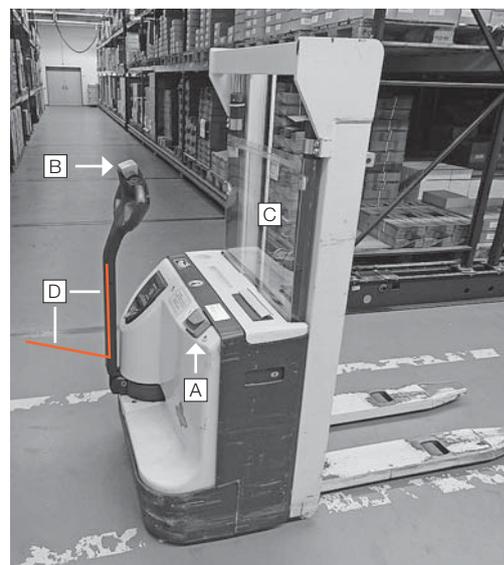


Fig. 6: dispositivi di sicurezza sul carrello elevatore.

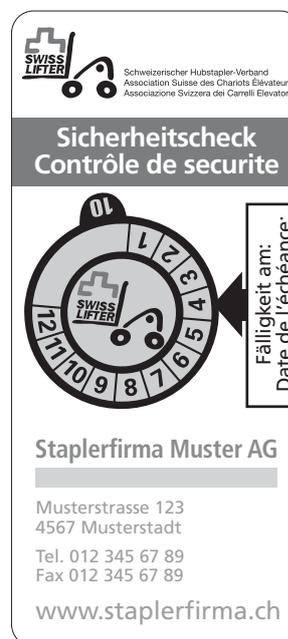


Fig. 7: adesivo con funzione di certificato di manutenzione

Regole di sicurezza (domanda 17)

- Guidare con prudenza.
- Durante le manovre allontanare i pedoni dalla zona di pericolo.
- Non sovraccaricare il carrello elevatore a timone e movimentare solo i carichi messi in sicurezza.
- Manovrare il carrello elevatore solo con il carico abbassato.
- Rimuovere la chiavetta di accensione quando si abbandona il carrello elevatore a timone.

Vedi anche le «Nove regole vitali per l'utilizzo di carrelli elevatori», codice Suva 88830.i

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo riguardanti il tema della presente lista di controllo.

In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti (vedi ultima pagina).

