

Lista di controllo

Accessori di imbracatura



Gli accessori di imbracatura in dotazione nella vostra azienda sono sicuri e vengono usati correttamente?

Gli accessori di imbracatura – chiamati anche imbracature o brache – sono spesso causa di infortuni gravi.

Ecco i pericoli principali:

- uso di accessori di imbracatura cedevoli, danneggiati o inadeguati
- sollevamento di carichi senza conoscerne il peso
- errori commessi nell'imbracatura del carico

Con la presente lista di controllo potete individuare meglio queste fonti di pericolo.

Qui di seguito troverete una serie di domande importanti sul tema della presente lista di controllo. Tralasciate le domande che non interessano la vostra azienda.

Se rispondete a una domanda con ☒ «no» o ☒ «in parte», occorre adottare una contromisura che poi annoterete sul retro.

Requisiti generali

1	Per ogni trasporto sono a disposizione accessori di imbracatura appropriati e i gruisti e gli imbricatori ne fanno effettivamente uso? (Fig. 1)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
2	Si sa sempre dove si trova il baricentro del carico? (Fig. 2)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
3	I carichi asimmetrici vengono imbracati correttamente? (Fig. 2)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
4	Nell'azienda sono a disposizione le tabelle di carico consultabili in qualsiasi momento dagli imbricatori e dai gruisti?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
5	Sugli accessori di imbracatura è indicato in modo chiaro e leggibile il carico massimo?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
6	Nel trasportare carichi con spigoli vivi si provvede a proteggere gli accessori di imbracatura? (Fig. 3) (Per es. con rinforzi, angolari protettivi di legno, gomma, ecc.)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
7	Il gruista ispeziona gli accessori di imbracatura prima di ogni utilizzo? (Controllo visivo durante l'imbracatura del carico)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
8	Si verifica periodicamente lo stato degli accessori di imbracatura come indicato dal produttore e si documentano i controlli?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
9	Gli accessori di imbracatura danneggiati vengono scartati immediatamente?	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
10	Gli accessori di imbracatura vengono protetti dagli agenti atmosferici che potrebbero danneggiarli e comprometterne la funzionalità? (Stoccaggio in luogo asciutto, al riparo da pioggia, neve e ghiaccio)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no

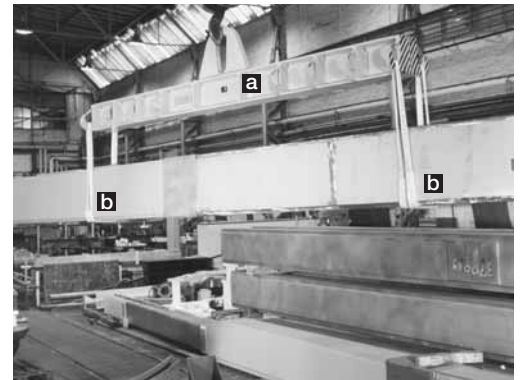


Fig. 1: uso di un'imbracatura appropriata. La traversa di sollevamento (a) impedisce il ravvicinamento delle cinghie (b).

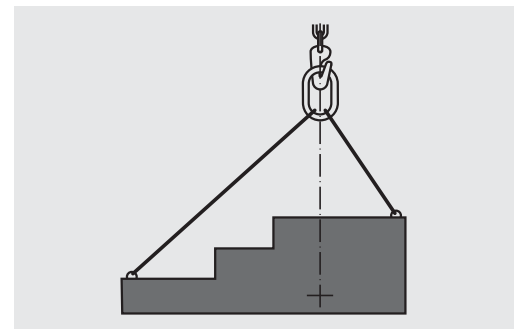


Fig. 2: tenere conto del baricentro. In caso di carichi asimmetrici i tiranti vengono sollecitati in modo non uniforme!

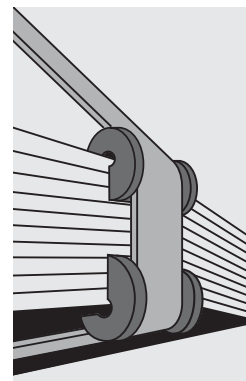


Fig. 3: esempio di un angolare protettivo per cinghie.

Stato delle funi, delle catene e delle cinghie

11	Le funi sono integre? (Nessun danneggiamento da fili rotti, da piegature, da ruggine)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
12	Le catene sono integre? (Senza incrinature, danneggiamenti di origine meccanica, segni di forte usura, maglie attorcigliate o allungate)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no
13	Le cinghie e le funi di materiale sintetico sono integre? (Senza tagli, cuciture aperte, ecc.)	<input type="checkbox"/> sì <input type="checkbox"/> in parte <input type="checkbox"/> no



Fig. 4: fasce raccordate correttamente.

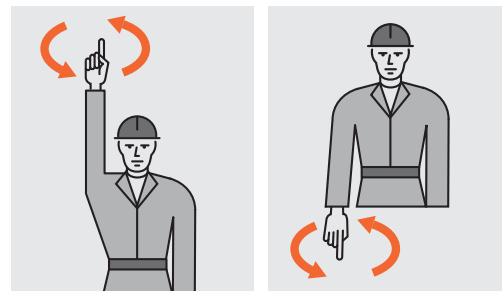
Accessori di imbracatura

- | | |
|---|---|
| 14 Le forche portapalette, i tiranti, le traverse di sollevamento, ecc. sono in perfetto stato?
(Per es. con punti di agganciamento e cordoni di saldatura intatti, senza fessure o deformazioni) | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 15 Il peso a vuoto e il carico utile ammissibile sono indicati chiaramente sugli accessori di sollevamento (forche portapalette, benne ecc.)? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 16 I punti di agganciamento sono concepiti in modo tale da impedire lo sganciamento degli accessori di imbracatura?
(Sicurezza contro lo sganciamento, anelli chiusi) | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 17 I ganci sono provvisti di una chiusura di sicurezza efficace contro lo sganciamento accidentale? (Fig. 5) | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |



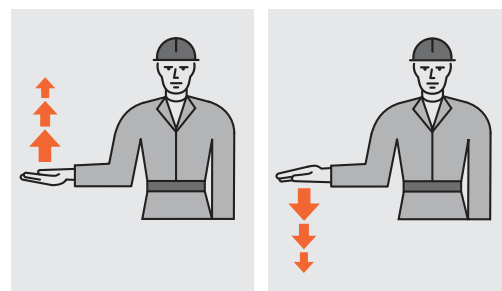
Fig. 5: gancio provvisto di sicurezza contro lo sganciamento.

Figg. 6–11:



Su

Giù

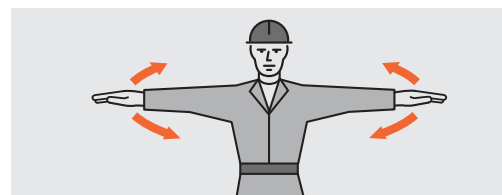


Alzare lentamente

Abbassare lentamente



Direzione



Fermo (alt)

Formazione, direzione del personale, comportamento

- | | |
|---|---|
| 18 Tutti gli addetti ai lavori vengono istruiti regolarmente sul trasporto di carichi, soprattutto sul modo corretto di:
• imbracare i carichi e
• usare gli accessori di imbracatura? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 19 Sono stati concordati i segnali da usare durante il trasporto di carichi? (Figg. 6–11) | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> no |
| 20 I dipendenti sanno qual è l'influenza esercitata dall'angolo di inclinazione delle catene o funi sulla capacità di portata degli accessori di imbracatura? (Fig. 12) | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 21 I dipendenti sono in grado di determinare con precisione il peso dei carichi?
(Per es. pesatura, calcolo, indicazioni sul carico) | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 22 I dipendenti sanno che non è consentito fare nodi su funi, catene, cinghie, nastri, anelli continui o legarli insieme? (Fig. 4) | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 23 I superiori vigilano sul rispetto delle regole? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |
| 24 Almeno una volta all'anno il personale viene sensibilizzato nei confronti dei rischi cui va incontro in caso di trascuratezza, comodità e sottovalutazione dei pericoli? | <input type="checkbox"/> sì
<input type="checkbox"/> in parte
<input type="checkbox"/> no |

Materiale didattico

- Unità didattica «Imbracatura di carichi», cartellina, codice 88801.i
- Unità didattica «Scegliere gli accessori di imbracatura adatti», cartellina, codice 88802.i

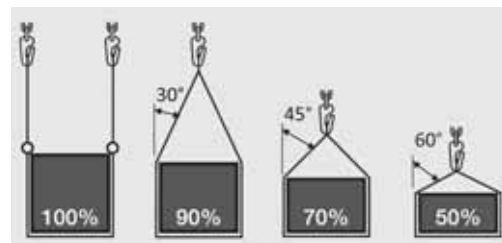


Fig. 12: esempio di come l'angolo di inclinazione della catena o della fune influisce sulla portata degli accessori di imbracatura.

È possibile che nella vostra azienda esistano altre fonti di pericolo riguardanti il tema della presente lista di controllo. In tal caso, occorre adottare i necessari provvedimenti (vedi retro).

Firma:

[illegible]

(Raccomandazione: ogni 6 mesi)

per ordinazioni: www.suva.ch/waswo-i, fax 041 419 59 17, tel. 041 419 58 51

Edizione: aprile 2010

Codice: 67017.i